

VOORAANKONDIGING

Leveringen

Richtlijn 2014/24/EU

Deze aankondiging dient enkel als vooraankondiging

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Ministerie van Defensie

Nationale identificatie:

27370985

Postadres:

Rijks Zee- en Marinehaven 1

Plaats:

Den Helder

NUTS-code:

NL

Postcode:

1781 ZZ

Land:

NL

Contactpersoon:

Manfred Sijm

Telefoon:

-

E-mail:

MTM.Sijm@mindef.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.defensie.nl>

Adres van het kopersprofiel:

<https://platform.negometrix.com/PublishedTenders.aspx?tenderid=203636>

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.3) COMMUNICATIE

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op

het hierboven vermelde adres

I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Ministerie of andere nationale of federale instantie, met inbegrip van regionale of plaatselijke onderverdelingen

I.5) HOOFDACTIVITEIT

- Defensie

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Marktconsultatie Afzuigoplossing LCVP Landingsvaartuigen

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

42521000 - Rookafzuiguitrusting

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.1.4) Korte beschrijving

Binnen de Koninklijke Marine, locatie Den Helder, is er een behoefte aan een afzuigoplossing voor de conservering van LCVP landingsvaartuigen.

Wij nodigen u hierbij uit om deel te nemen aan een Marktconsultatie voor een afzuigingsoplossing voor de conservering van LCVP-landingsvaartuigen.

Het is niet de bedoeling dat u als geïnteresseerde marktpartij op dit moment al een gedetailleerde aanbieding maakt. De Aanbestedende dienst wenst met deze marktconsultatie een goed beeld te krijgen van de mogelijkheden in de markt en welke opties het meest passend zijn voor de behoefte.

U treft hier alle relevante informatie omtrent de marktconsultatie. Mocht u vragen hebben, dan kunt u deze stellen in de Vraag & Antwoordmodule.

U heeft tot en met 2 augustus 2022 de tijd om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

De procedure verloopt volledig elektronisch via het online aanbestedingsplatform Negometrix. Nadere informatie over het gebruik van Negometrix leest u hier.

II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

39714110 - Afzuigventilatoren

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

42521000 - Rookafzuiguitrusting

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45331000 - Installeren van verwarming, ventilatie en airconditioning

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45331210 - Installeren van ventilatiesystemen

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Den Helder

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De varende eenheden worden in de diverse werkplaatsen op het DMI terrein onderhouden. Voor de landingsvaartuigen wordt gebruik gemaakt van 2 locaties, namelijk de KBW-hal voor de grotere landingsvaartuigen en de vaartuigenhal voor de kleinere vaartuigen. In de vaartuigenhal zijn meerdere vaartuigen gelijktijdig in onderhoud, waarbij verschillende vakdisciplines gelijktijdig aan het werk zijn op dezelfde locatie.

Na het demonteren van installaties en het herstellen van de casco schades dient de eenheid opnieuw geconserveerd te worden. Dit houdt in schuren en daarna het verfsysteem aanbrengen in camouflage patroon. Voor het conserveren wordt gebruik gemaakt van 2 componenten verf. Tijdens de conserveerwerkzaamheden is er sprake van overlast voor de directe omgeving door stof en dampen die vrijkomen door de 2 componenten verf die wordt gebruikt.

Om de overlast aan de omgeving te beperken, worden de conserveringswerkzaamheden zo laat mogelijk op de dag uitgevoerd en dienen de medewerkers in de vaartuigenhal half gelaatsmaskers te dragen om het inademen van stof en of schadelijke dampen te voorkomen. Deze methodiek levert veel vertraging op in het gehele onderhoudsproces voor meerdere vaartuigen, de productiviteit van de individuele medewerker loopt terug en de kosten voor de PBM's zijn hoog.

Door het aandragen van een afzuigingsoplossing, bijvoorbeeld door het plaatsen van een conserveercabine in de vaartuigenhal, worden de conserveerwerkzaamheden fysiek gescheiden van de overige werkzaamheden. Hierdoor hebben de medewerkers geen hinder van de conserveringswerkzaamheden en zal er geen stagnatie optreden in het totale onderhoudsproces, worden medewerkers niet onnodig bloot gesteld aan schadelijke stoffen en wordt de bron van de overlast weggenomen. Uw ideeën hierover spelen een cruciale rol in het komen tot de meest ideale oplossing.

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT

01/10/2022

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

07/07/2022